

הנדון: מכרז פומבי מס' 244/2022 לאספקת רכבי טיאוט חשמליים
סיכום כנס משתתפים

כנס ספקים למכרז מסגרת פומבי מס' 244/2022 לאספקת רכבי טיאוט חשמליים התקיים בתאריך 19.10.22 בישיבת "ZOOM" ממשרדה של סגנית מנהל אגף רכש ולוגיסטיקה ומנהלת מחלקת רכש, הגב' גלית אברהם בהשתתפות נציגי חברות שונות ונציגי העירייה.

חלק א' – הודעות העירייה בדבר דחיית המועד ושינויים במסמכי המכרז והחוזה:

1. דחיית המועד האחרון להגשת הצעות במכרז

בהתאם לפרסומים בעיתונים, העירייה חוזרת על הודעתה כי המועד האחרון להגשת הצעות נדחה ליום ה-07.12.2022 עד 14:00.

בהתאם נוסח סעיף 2 בפרק א' למסמכי המכרז ישונה, להלן הנוסח החדש:
"מועד אחרון להגשת הצעות 07.12.2022 עד השעה 14:00".

תוקף כתב הערבות ומועד שליחת הארכתה לא ישונה וישאר עד ליום 02.03.2023

2. נספח ב' לחוזה - המפרט הטכני – פסקה 2 – טבלת דרישות טכניות לרכב טיאוט חשמלי –

דרישות חובה

- 2.1 העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח סעיף 2.1.2 א' (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"אורך כללי כולל מברשות 4.7 מטר $\pm 5\%$ ".
- 2.2 העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח סעיף 2.1.2 ב' (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"רוחב כאשר מברשות פתוחות 2.7 מטר $\pm 5\%$ ".
- 2.3 העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח סעיף 2.1.3 א' (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"רוחב סרנים 1850 מ"מ $\pm 5\%$ ".
- 2.4 העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח סעיף 2.1.4 ב' (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"מהירות נסיעה תפעולית מקסימלית 12 קמ"ש".
- 2.5 העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח סעיף 2.1.6 ד' (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:

- "חומר פלב"מ או אלומיניום".
- 2.6. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.7 א'** (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"נפח מכל מים כולל לשטיפה ומחזור יהיה לפחות 400 ליטר $\pm 5\%$ ".
- 2.7. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.7 ג'** (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"ספיקת משאבת מים 6 ליטר בדקה לפחות".
- 2.8. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – תתווסף בסיפת **סעיף 2.1.7 ו'** (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) המילים הבאות:
" או פלסטיק".
- 2.9. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.8 א'** (עמוד 24/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"נפח למחזור מים מלוכלכים יהיה 190 ליטר לפחות".
- 2.10. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.11 ד'** (עמוד 25/45 בחוברת המכרז) ויהיה כדלקמן:
"זמן טעינה כ-4 שעות ב- 400 וולט 32 אמפר, או זמן טעינה כ-8 שעות ב- 400 וולט 16 אמפר".
- 2.11. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – **מבוטל סעיף 2.1.11 ה'** (עמוד 25/45 בחוברת המכרז).
- 2.12. העירייה מבהירה כי בנספח ב' לחוזה **סעיף 2.1.12 (עמוד 25/45 בחוברת המכרז) יתווסף תת סעיף ג** שנוסחו יהיה כדלקמן:
"הפעלת המברשות תהיה באמצעות מנועים הידראוליים, לא תאושר הפעלת מברשות באמצעות מנועים חשמליים".
- 2.13. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.15 ד'** (עמוד 25/45 בחוברת המכרז) וזה יהיה כדלקמן:
"חיצי הכוון יהיו בגודל המתאים ובהתאמה מקסימלית למידות רכב הטאוט".
- 2.14. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 2.1.18 א'** (עמוד 26/45 בחוברת המכרז) וזה יהיה כדלקמן:
"רמת הרעש תהיה בהתאם לתקן 2003/10/EC".
- 2.15. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיף 10.6** (עמוד 28/45 בחוברת המכרז) וזה יהיה כדלקמן:
"שעות פעילות מוסכי השירות וניידת שירותי תיקוני דרך א'-ה' 00:00-17:00 יום ו' 00:00-12:00".
- 2.16. העירייה מודיעה כי בנספח ב' לחוזה – המפרט הטכני – ישונה נוסח **סעיפים 10.7.1 ו- 10.7.2** (עמוד 28-29/45 בחוברת המכרז) וזה יהיה כדלקמן:
"**10.7.1** על הודעה שתימסר עד שעה לפני שעת סיום מתן השירותים על ידי הספק, ניידת השירות תגיע למכונת הטיאוט לצורך תיקונה תוך שעתיים ממועד מסירת ההודעה.
10.7.2 במקרה שההודעה תימסר לספק תהיה משעה 17:00 ומעלה, הספק יפעל להגיע למכונת הטיאוט למחרת מסירת ההודעה בשעה 00:07".

חלק ב' - להלן תשובות העירייה לשאלות מי ממשותתפי המכרז:

עמ'	פרק	סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
4	פרק ב' תנאי המכרז	3.4	נבקש לבטל את הדרישה לערבות מבוילת ולהסתפק בערבות עפ"י נספח מס' 2.	ביול הערבויות והחוזים נקבע מכח חוק מס בולים על מסמכים, התשכ"א – 1961. הואיל וצו מס הבולים על מסמכים ביטל את תוספת א' לחוק, לא קיימת כיום חובת ביול ולכן בחוזה נקבע בסיפת הסעיפים הרלוונטיים "אם וככל שיחולו". נבהיר שוב, כי נכון להיום אין חובת ביול.
4		6.1		
8	פרק ג' – קריטריונים לבחינת ההצעות	1	לפי הרשום במכרז, העירייה תתחשב במחיר ההצעה בלבד – 100%. המשמעות, שמי שמציע מכונה במחיר הנמוך ביותר, ללא יתרון למפרט והשירות, הוא הזוכה. מזה שנים רבות מכרזים בתחום זה, נקבעו לפי חלוקה של כ-30%-40% טכני והשאר – כלכלי. דרך זו מאפשרת למציע להגיש מפרט רכב ברמה גבוהה יותר ולקבל יתרון טכני ובפרט בנושא שירות.	המשתתף במכרז נדרש לספק את הכלי המוצע בהתאם לקבוע במפרט הטכני כפי שמפורט בנספח ב' לחוזה. במכרז זה, העירייה איננה רואה יתרון בהוספת מדדי איכות.
8		3.2	מכונות טאוט חשמליות הינן יצור של התקופה האחרונה ולכן הכמות המבוקשת (50) מוגזמת לתקופה של 2018-2022. נבקש לשנות ל-25 מכונות לפחות וניתן גם לדרוש מהדגם המוצע.	נוסח הסעיף לא ישונה. לתשומת ליבך, בהתאם לתנאי הסף בסעיף 3.2 לפרק ג', הקריטריונים לבחינת ההצעות, נדרש המשתתף במכרז להוכיח עמידה בתנאי הסף בצרוף אישור מטעמו ו/או מטעם היצרן להוכחת ניסיון ביצור ובאספקה של 50 מכונות טיאוט ולאן דווקא מהסוג המוצע ע"י המשתתף במכרז , וזאת במהלך השנים 2018-2022.
			סעיף ב' - נבקש להוסיף לסעיף זה, כי על המציע להיות בעל מוסך שירות למכונות ניידות (מקצוע 190) עם ניסיון של 5 שנים לפחות ומנהל מוסך בעל תעודת הסמכה. לחילופין הסכם עם מוסך שירות למכונות טאוט, בעל ניסיון זהה.	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תפנה את תשומת לבכם לאמור בפסקה 1, סעיף 1.11, בנספח ב' לחוזה – מפרט טכני לרכב טיאוט חשמלי (עמוד 23/45 בחוברת המכרז)
9			5.1	נבקש לאפשר גם בדיקה הכלים בארץ המוצא או במדינה הקרובה ביותר לישראל.
9		5.2	נבקש את אישורכם להצגת הדגם המקביל למכונה המוצעת, עם אותם מאפייני טאוט אך מונעת במנוע דיזל, במקום מנוע חשמלי.	נוסח הסעיף לא ישונה.

עמ'	פרק	סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
11	חוזה	5.3	ככול שהשירותים יינתנו ע"י גורם בלתי מוסמך למתן שירות, לא תינתן תמיכה באחריות היצרן.	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה תפנה את תשומת לבכם לאמור בפסקה 1, סעיף 1.11, בנספח ב' לחוזה – מפרט טכני לרכב טיאוט חשמלי (עמוד 23/45 בחוברת המכרז)
11		5.4	נבקש להבהיר/להוסיף שאחזקת המכונה (טיפולים וכו') תבוצע במסגרת האחריות אך ורק ע"י הספק.	
13		10.2	במכרזים מסוג זה מקובל כי התשלום ע"י העירייה יבוצע עם קבלת המכונה, תמורת חשבונית מס.	נוסח הסעיף לא ישונה. ראה סעיף 10.1 לחוזה (עמוד 13/45 בחוברת המכרז) וכן ראה סעיף 5, פסקה 2, דרישות טכניות בנספח ב' לחוזה (עמוד 27/45 בחוברת המכרז), נציג העירייה יבצע בדיקת קבלה למכונה. לאחר אישורו כי המכונה עומדת בכל הדרישות הטכניות המצוינות בחוזה על נספחיו בכלל ובמפרט הטכני במפרט, תועבר התמורה לספק.
16		17.2	נבקש להבהיר כי יצירת קשר מקובלת הינה בשעות העבודה בלבד, לא כולל סופי-שבוע וחגים.	העירייה תבהיר כי יצירת קשר מקובלת תהא בימים א-ה בין השעות 8-20, ביום ו בין השעות 8-14
19	נספח א' לחוזה – תנאים מיוחדים להתקשרות	2	מקובל גובה ערבות לאבטחת ביצוע העבודה במכרזים מסוג זה בסך של עד 20,000 ₪. נבקש לשנות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
19		4.4	נבקש כי החישוב יבוצע לפי שער המטבע העברות/המחאות במועד האספקה, המרת מטבע אינה לפי השער היציג.	נוסח הסעיף לא ישונה
20		7.1	גובה ההנחה אינו קובע את מחיר החלק אלא המחיר הסופי לאחר ההנחה. המחירון שלנו לא בנוי על מחיר גבוה, בכדי להעניק למראית עין הנחה גבוהה. אבקש לתקן להנחה של עד 8%.	נוסח הסעיף לא ישונה.
23	נספח ב' לחוזה – מפרט טכני לרכב טיאוט חשמלי	1.11	נבקש לדרוש הסמכה של מנהל מוסך הספק לתיקון מכונות המונעות בחשמל, לבטיחות האחזקה (לפי נוהל 146 – חשמלי/היברידי).	נוסח הסעיף לא ישונה.
24		2.1.1 א'	הדרישה הינה למשקל כולל GVW לא פחות מ-4 טון. לערכתנו נפלה טעות סופר, נבקש לשנות את הניסוח לרכב עד 4 טון. רכב מעל 4 טון יכול לפגוע בתשתיות הקיימות במדרכות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
24		2.1.2 א'	נבקש לאשר אורך כללי 4.70 כולל מברשות	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.1 לעיל.
24		2.1.2 ב'	נהוג לדרוש שרוחב המכונה במצב מכונס לא יעלה על 1.4 מ' (ללא מראות צד במידה והן מתקפלות). נבקש לשנות, מאחר ולכל מכונה רוחב שונה כשהמברשות פתוחות.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.2 לעיל.

עמ'	פרק	סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
			יש לדרוש רוחב טאוט מקסימלי – 2.8 מ' לפחות בתצורה של מכונה עם 2 מברשות.	
24		2.1.3 א'	נבקש לאשר מרחק סרנים (WB) 1.900 ממ	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.3 לעיל.
24		2.1.4 ב'	מהירות תפעולית סבירה הינה עד 12 קמ"ש, מעבר לכך קשה לתפעל בזמן טאוט ולא בטיחותי. נבקש לשנות בהתאם.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.4 לעיל.
24		2.1.6 ג'	נבקש לשנות זווית הטיה ל-40 מעלות לפחות (כל יצרן קובע את זווית הפריקה עפ"י נתוני המכונה).	נוסח הסעיף לא ישונה.
24		2.1.6 ד'	נבקש לשנות / להוסיף מפלביים לחומר בלתי מחליד, או אלומיניום המפחית משקל עצמי של המכונה, ומגדיל את כושר המעמס.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.5 לעיל.
24			נבקש לאשר גם חומר מיכל פסולת מאלומיניום. שימוש באלומיניום אשר הינו יותר קל מפלדה, מאפשר להגדיל הסוללה ולאפשר משך הפעלה יותר גדול לכלי.	
24		2.1.7 ג'	נבקש לשנות ספיקת משאבה ל-6 ליטר/דקה לפחות, במקום 6.5 ליטר/דקה.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.7 לעיל.
24		2.1.7 ו'	נבקש להוסיף – "פלסטיק" בנוסף לפוליאיתילן.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.8 לעיל.
24		2.1.8 א'	במכונות בקטגוריה זו מקובל לדרוש כמות מי-מיחזור של 300 ליטר לפחות ולא 400 ליטר. נבקש לשנות.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.9 לעיל.
24			נבקש לשנות למיכל מים בנפח 200 ליטר	
25		2.1.10 ב'	ליעילות הבלימה במכונה המוצעת על ידנו, ישנם בלמי דיסק גם בגלגלים אחוריים. נבקש לאשר גם סוג זה.	יאושרו גם בלמי דיסק בגלגלים אחוריים.
25		2.1.10 ג'	לא קיים בשום מכונת טאוט מצב של HILL HOLDER. מערכת כזו, כמו ברכב פרטי, תלוייה בשיפוע העלייה. עד שיפוע של 25% (במצב עבודה) מכונת הטאוט לא תדרדר לאחור. במצב של נסיעה מנהלתית – יש להיעזר בבלמים עפ"י הצורך. נבקש לשנות בהתאם או לבטל את הדרישה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
25		2.1.11	עלות המטען למכונת טיאוט נבקש להוסיף את עלות המטען בנפרד האם נדרשות עמדות טעינה, מי המספק ומתקין אותן?	העירייה מבהירה כי תתקין נקודת הטענה בהתאם לנתונים הטכניים של רכב הטאוט. על הזוכה במכרז לספק את כל האבזרים הנדרשים להטענה וזאת עד לנקודת ההטענה ואלו יהיו כלולים במחיר רכב הטאוט.
25		2.1.11 ג'	נבקש להוסיף לסעיף זה – "תלוי באופי העבודה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
25		2.1.11 ד'	נבקש לבטל את האופציה לטעינה מהירה (לא קיימת). טעינה רגילה לא נמשכת זמן רב (כ-4 שעות בלבד).	נוסח הסעיף בוטל. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.10 לעיל.

עמ'	פרק	סעיף	שאלת המשתתף במכרז	תשובת העירייה
25			נבקש להבהיר את סעיף זה מה הכוונה טעינה מהירה 100 דקות לגודל מצברים אלו עם קיבולת זה לא מספיק 100 דקות	
25		2.1.15	מתקן התאורה גדול מידי לרוחב המכונה נבקש לאשר מתקן תאורה קטן יותר המתאים לגודל המכונה או להסיר דרישה זו	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.13 לעיל.
26		1.1	נבקש אישורכם שהמכונה תימסר בצבעה המקורי – לבן (פלסטיקים שחורים). שילוט נוסף יהיה עפ"י בקשת העירייה.	נוסח הסעיף לא ישונה.
26		2.1.18 א'	נבקש לדייק בדרישות הרעש כמקובל. רעש נמדד בתוך/מחוץ לתא מפעיל, כמפורט. א. מחוץ לתא נהג – עד 108 db ב. בתוך תא נהג – עד 64 db	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.14 לעיל.
27		5.2.2	לא מקובל לשקול מכונות בקטגוריה זו. נבקש לבטל ולהסתפק במפרט המכונה המקורי של היצרן.	נוסח הסעיף לא ישונה.
28		10.6	שעות הפעילות של מוסכי שירות וניידות שירות דרך, הן בימים א-ה בשעות 08:00-16:00. ניידת שירות תפעל עפ"י זמינות באיזור תל-אביב בהתאם למועד קבלת הקריאה.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.15 לעיל.
28		10.7.1 10.7.2	לא ניתן לספק הגעת ניידת שירות תתבצע תוך שעה. כמקובל, במשרד הביטחון, נתב"ג וכו', התייצבות ניידת שירות במקרה של רכב תקוע, הינה תוך 24 שעות ממועד מסירת ההודעה. נבקש לשנות. במידה והמכונה מפריעה לתנועה, ניתן לגרור אותה לאתר העירייה.	נוסח הסעיף שונה. ראה תשובת העירייה בסעיף 2.16 לעיל.
29		11.6	נבקש לבטל דרישה זו. המכונה המבוקשת הינה יחודית ודורשת הסמכות מיוחדות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
30		13.1.1	אחריות יצרן מקובלת הינה שנה או 1000 שעות, המוקדם מביניהם. מעבר לכך, מחיר המכונה יתייקר ללא צורך. נבקש לשנות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
30		13.1.4	מקובלת בשוק אחריות של 3 שנים או 1500 הטענות, המוקדם מביניהם. נבקש לשנות.	נוסח הסעיף לא ישונה.
31		13.20	מבוקש כי במידה ויתגלו חילוקי-דעות בין העירייה לספק, הנושא יועבר להכרעתו של בורר חיצוני, שיוסמך ע"י המנהל, אולם יהיה מקובל על שני הצדדים.	נוסח הסעיף לא ישונה. העירייה נוהגת לאפשר לספק לבצע תיקונים כנדרש. המדובר במקרה חריג.
31		14	נבקש להבהיר כי זהות המפקח תיקבע בהסכמה בין הצדדים וכי המפקח יהיה גורם מקצועי חיצוני לעירייה (כגון הטכניון).	
38	נספח 5(1) אישור עריכת הביטוח		"אחריות מקצועית" מאחר שקיימת הרחבה בפוליסה שלנו לביטוח חבות מוסכים ע"ס 4.4 מיליון ₪. נבקש לבטל סעיף זה.	מקובל.
38			"חבות מוצר" – ביטוח זה הוא של יצרני המכונות ולא של הסוכנים. נבקש לבטל דרישה זו.	מקובל, ובתנאי שיומצא אישור יצרן המכונות כי יש ברשותו ביטוח חבות מוצר.
38			"פירוט השירותים" - נבקש לבטל את סעיף 057.	מקובל.

בכבוד רב,
גלית אברהם
מנהלת מחלקת רכש

מסמך זה על נספחיו מהווה חלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז ויש לצורפו למסמכי המכרז בשני עותקים חתומים ע"י המשתתף במכרז.

נא אישורכם לקבלת מסמך זה במייל חוזר : Avraham_g@mail.tel-aviv.gov.il

חתימה וחותמת המאשר את קבלת המסמך _____ תאריך _____